



SMAQ – SINDICATO DOS MAQUINISTAS

COMUNICADO de IMPRENSA
02/2020

03 de Agosto de 2020



ACIDENTE COM O COMBOIO N.º 133 DE 31 DE JULHO DE 2020 (CONFERÊNCIA DE IMPRENSA DA IP)

Em relação à Conferência de Imprensa da IP – Infraestruturas de Portugal, realizada hoje pelas 15H00, compete ao SMAQ salientar o seguinte:

- A IP não explicou porque razão, estando o CONVEL implementado na Rede Ferroviária Nacional desde 1993, só em 2018, após as recomendações do GPIAAF na sequência do incidente de Roma-Areeiro ocorrido em 20-01-2016, é que se mostra sensibilizada para a falha de segurança que representa a ausência do sistema CONVEL nos seus veículos;
- Não explicou também, estando as recomendações do GPIAAF publicadas desde 2018, e tendo a IP consciência da dificuldade técnica da implementação do sistema CONVEL nos seus veículos por parte da BOMBARDIER, e tendo em conta igualmente o número elevado de ocorrências de ultrapassagem de sinais vermelhos, por parte de veículos da IP, que se tinham verificado até aí (10 por milhão de kms, enquanto os comboios dos operadores comerciais registavam apenas 0,52 por milhão de kms - números de 2015), apurados e reportados pelo GPIAAF no seu Relatório F_2018/03, porque razão não foram adotados procedimentos regulamentares mitigadores do risco sempre que os veículos especiais da IP, não equipados com CONVEL, circulem em via aberta à circulação de comboios equipada com o sistema CONVEL, tal como está inscrito na recomendação do GPIAAF n.º 2018/16;
- A IP tem a obrigatoriedade legal de fazer auditorias ao seu Sistema de Gestão de Segurança e, nesse contexto, apurar os riscos de segurança e promover a sua devida mitigação. Nunca antes de ter sido devidamente identificado pelo GPIAAF, e emitidas as devidas recomendações, a IP detetou o risco que veio a gerar este acidente causador da perda de duas vidas humanas, ferimentos muito graves no Maquinista do comboio de passageiros e ainda ferimentos em 42 passageiros.
- O SMAQ abster-se-á de fazer mais declarações sobre este assunto. Aguardará serenamente, e confiante na competência do GPIAFF, pelo relatório final.

A Direção do SMAQ